



## FIT RS

Fアンダースポイラー ● ¥34,650  
 Sステップ ● ¥38,900  
 ルーフジェネレーター ● ¥29,400  
 上記3点セット ● ¥99,750  
 Rセンターディフューザー ● ¥21,000  
 ディフューザー用LEDランプキット ● ¥10,500  
 上記2点セット ● ¥29,400  
 SUS304 104e  
 チタニウムコーティングマフラー ● ¥47,250  
 アバントプレーキシステム ● ¥207,900～  
 ダッシュテール ● ¥15,540～¥20,790  
 ラゲッジボードキット ● ¥15,540  
 LEDルームランプキット ● ¥9,240  
 ホールセプリング(TCSスポーツーナット) ● 7×17  
 タイタニウムロップ・ルマンLM703 ● 3005 / 40

● シルエットのハッキリした5本のジェネレーターデザインを採用。センターフィンのみ大型化することでデザインにメリハリを与えた



● テールエンドにチタニウムコーティングを施したステンレス製のオリジナルマフラー。ディフューザーに合わせたサイズとなっている



● サイドステップはGTカーをイメージしたようなデザインを採用。後方はダクト風の形状を設計、ボトムはフロントと同一イメージのクラブ状アクセントを盛り入れた



● センター部分のみディフューザータイプのパネルに交換することで、一体感のあるシルエットに。LEDランプキットはオプション設定



# RANDO style

ランドスタイル

お問い合わせセンター  
 ☎072-853-7744  
 URL: www.honda-tech.co.jp

フィットRS

## FIT RS (前期)

PHOTO/小田健市

### 一体感が心地良い 納得の純正+αスタイル

ランドスタイルらしい「純正+α」を軸に、CR-Zで確立したボリューム不足を補うフロントアンダースポイラーを採用することで、フィットRSの持つスポーツテイストをさらに底上げできるプログラム。リヤは交換式のセンターディフューザーにすることで、ノーマル然とした一体感を得るなど工夫に満ちている。同時にデビューした標準&ハイブリッド用プログラムとともに、俄然注目のエアロだ。



前方への風の流れは大きく変わるサイズ感のエアロは、従来のフィットRSよりもさらにフロントアンダースポイラーの形状も変更し、フロントとリアのデザインを統一した。POINT

## FIT & FIT HYBRID (後期)

Fアンダースポイラー ● ¥34,650  
 Sステップ ● ¥38,900  
 Rサイドパネル ● ¥29,400  
 上記3点セット ● ¥99,750  
 ルーフジェネレーター ● ¥29,400  
 SUS304 85ポニーバルマフラー (GE6/7) ● ¥47,250  
 アバントプレーキシステム ● ¥207,900～  
 ダッシュテール ● ¥15,540～¥20,790  
 ラゲッジボードキット ● ¥15,540  
 LEDルームランプキット ● ¥9,240



### キャラに合わせてマイルドチューン

後期型用の標準&ハイブリッド用エアロも追加。基本デザインは同様だが、キャラクターに合わせてマイルドなラインアップに変更している。また、リヤはRSとはまったく異なり、サイド部にフィン状のアクセントを付け加えた

