

車高調
KIT

アールエスアール

RS★R

問:ティエムシー TEL:0120-826-644 http://www.rs-r.co.jp

BEST★i

ベスト・アイ

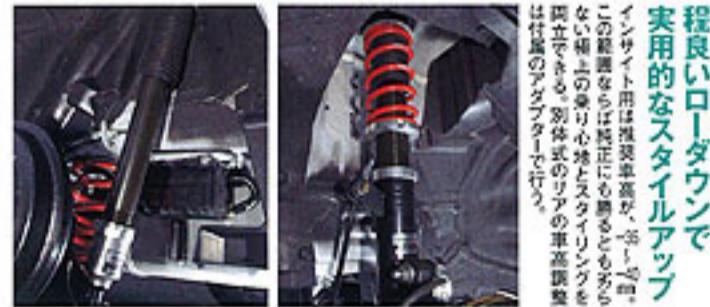
インサイト(ZE2)用
プリウス(NHW20)

18万3750円
18万3750円

D1グランプリなどでも活躍してきたビッグネーム、RS★R。最近では、みんなからブログで開発情報を逐一アップするなど、新型車へのいち早い対応やユーザーとの距離感の近さから、ネットユーザーをはじめ高い支持を集めます。

20/30系プリウス&インサイトもすでに車高調、ダウンサスとともに2アイテムずつがラインアップされ、万全の態勢。ここで紹介するのは、車高調キット、ベスト★iだ。数あるラインアップの中で、ベスト★iは、上位グレードに位置し、フリックシップのスーパー★iに劣らないスペック、コン

セプトのままコストを抑えた魅力溢れるモデルだ。コンセプトはローダウンしても乗り心地を損なわない機能性。いくらスタイルが良くても、乗ったら楽しくないでは、やはりつまらない。乗って、運転して、見て楽しめるのが、ベスト★iなのだ。それを叶えるのは全長調整式、36段階の減衰力調整機構、ヘタらないT-2000スプリングを採用するなどの多彩なアイテム群。また、20/30系プリウスにはキャンバー調整が可能な専用アッパーも備わる。ベタ落ちでホイールとエンジンとの隙間はせめぎ合い的なハーフナジりにも、実は向いている車高調キットだ。



20プリウスはリアも一体式

20プリウスの足まわりはリアもフロント同様にショックとスプリングが同軸にある一体式。それゆえ最大-85mmまで下げられるのも嬉しい。乗り味のバランスもいい。

しっかりと動く足を追求
乗り心地+操縦性
スタイルリングの二拍子が揃う

セプトのままコストを抑えた魅力溢れるモデルだ。

コンセプトはローダウンしても乗り心地を損なわない機能性。いくらスタイルが良くても、乗ったら楽しくないでは、やはりつまらない。乗って、運転して、見て楽しめるのが、ベスト★iなのだ。それを叶えるのは全長調整式、36段階の減衰力調整機構、ヘタらないT-2000スプリングを採用するなどの多彩なアイテム群。また、20/30系プリウスにはキャンバー調整が可能な専用アッパーも備わる。ベタ落ちでホイールとエンジンとの隙間はせめぎ合い的なハーフナジりにも、実は向いている車高調キットだ。

減衰力調整ダイヤルは、クルマに装着するとフロントはボンネット内に。

スプリングは同社のダウンサスにも使われているヘタらないT-2000。

ショックは単筒式。オイル容量を十分に確保し放熱性に優れる。



36段階もの減衰力調整はダイヤル式。アッパーの先を回すだけでOK。

純正と遜色がないほどに滑りかな乗り味のインサイトベスト★i。街乗りならではの乗り心地をもたらす。車高調でしっかりと足が動いているようだ。