

DI Rect

ติดต่อ : DAIE Motors 2-1-7, ไร่จอยอินทรี เมืองเสนา จังหวัดสระบุรี
 ติดต่อ : Aero Tech ไร่จอย 3/20/27 ไร่จอยอินทรี เมืองเสนา จังหวัดสระบุรี
 ติดต่อ : GARAGE ITO ไร่จอย 20/ไร่จอยอินทรี เมืองเสนา จังหวัดสระบุรี

PRICE LIST

กันชนหน้า	92,400 เชน
สปอยเลอร์ข้าง	60,900 เชน
ตัวพิวเซอร์	31,500 เชน / 63,000 เชน
กันชนหลัง	92,400 เชน
ชุด 3 ชิ้น หน้า/ข้าง/หลัง	220,000 เชน
ครัมพู หน้า/ข้าง/หลัง/ลำ	250,000 เชน / 280,000 เชน
คาร์บอนกันชนหน้า	ยังมีกำหนดราคา
สปอยเลอร์หลัง GT	102,900 เชน / 123,900 เชน

* อุปกรณ์ที่ 2 ราคา คือ 1 ใน 2 ราคา / กรณีอื่น ๆ
 * สปอยเลอร์หลัง GT สุ่ม 1,350 มม. รวมภาษี

SPORTS part 1 DAIE MOTORS รถสปอร์ตสุดร้อนแรงใช้งานสนุกทุกที่



บอดีพาร์ทรถยนต์ DI Rect ร่วมออกแบบโดย 3 สำนักแต่งชื่อดัง GARAGE ITO, Aero Tech Japan และ DAIE Motors การร่วมมือกันออกแบบที่ก้าวไกลทางเทคโนโลยี จึงสวยงามโดดเด่นและมีสมรรถนะสูงในราคาที่เหมาะสมที่สุด เริ่มจากชุดชุดบอดีพาร์ทที่ออกแบบด้วยวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ที่แข็งแรงทนทาน เบาะ และล้ออัลลอยด์

รูปลักษณ์ของชุดบอดีพาร์ท 86&BRZ เน้นการตกแต่งที่ให้ความเป็นรถสปอร์ตที่แท้จริง เช่น และมีสโตน โดยใช้งานได้ทั้งในสนามและถนน เพื่อความสะดวกในการดูแลรักษาของเจ้าของรถ ชุดบอดีพาร์ทที่ร่วมมือกันออกแบบด้วยหลายท่านเช่น DAIE Motors, GARAGE ITO ออกแบบจาก DAIE Motors, ความมีสไตล์ออกแบบ

จาก Aero Tech Japan และความร่วมมือจาก GARAGE ITO ความร่วมมือทั้ง 3 สำนักแต่งจับมือกัน ออกแบบชุดบอดีพาร์ท เพราะ 86 & BRZ เป็นรถที่เล่นสนุกได้ทั้งสนามแข่งและบนถนนหนทาง จึงออกแบบใหม่พร้อมชุดไฟที่ร่วมกับออกแบบและทำเอง

ติดตั้งพิวเซอร์ลำหน้าเพิ่ม ความกว้างอีก 50 มม. ช่วยด้านหลัก แอร์ไดนามิกส์ เหมาะกับ 86&BRZ มาก



ชุดไฟดัดไฟใช้หลอดแอลอีดี 5 ดวง สามารถต่อได้เป็นไฟตัดหมอกได้ด้วย ส่วนคาร์บอนเป็นฝีมือของ Garage Ito



เดิมเป็นที่อยู่ของไฟทอยหลังและไฟตัดหมอก แต่เมื่อทำซ่อมดัดกลับเพื่อป้องกันอากาศสะสมด้านหน้า จึงทำความเร็วไม่สนานด้วย

RACING part 2 GARAGE ITO ออกแบบชุดบอดีพาร์ท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ตามแบบฉบับของรถแข่ง



STYLISH part 3 RANDO SPORTS เสริมความหล่ออย่างเหนือระดับเมื่อใช้งานบนถนน



ถ้าแหม่ติดตั้งพิวเซอร์ลำหน้าเพิ่ม ความกว้างอีก 20 มม. ไม่ยื่นมากไป จึงใช้งานบนถนนได้สะดวก



สปอยเลอร์หลัง GT ยึดแน่นด้านหลัง 90 มม. จึงมองด้านหน้าได้ชัดเจนไม่มี

ไฟแอลอีดีที่ติดตั้งบนกันชนหน้า 2 ดวงบน เป็นไฟเลี้ยว 3 ดวงส่วนเป็นไฟตัดหมอก ด้วยดีไซน์ทรงกลมไม่เปิดใช้ก็ดูสวยงาม

บอดีพาร์ทรอบคันรองรับการใช้งานทุกรูปแบบ จากความร่วมมือออกแบบของ 3 สำนักแต่ง

ซายด์สปอยเลอร์หลังเป็นแบบฐานกว้าง ทดสอบแล้วสามารถรับแรงลมเพื่อลดการโยก การออกแบบเป็นฐานขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มความแข็งแรงการโพรหมอีกด้วย



ด้วยกรวดทรงของ 86&BRZ จึงไม่สามารถติดตั้งสปอยเลอร์ข้างขนาดใหญ่ได้ การติดตั้งพิวเซอร์ลำหน้าจึงช่วยเพิ่มความดูดีได้มาก

แอลอีดี 5 ดวง แยก 2 ดวงบน เป็นไฟเลี้ยว 3 ดวงส่วนเป็นไฟตัดหมอก สามารถกำหนดให้ไฟหรี่ลงได้เมื่อเปิดไฟต่ำ และใช้ เป็นไฟตัดหมอกได้ด้วย



ไฟทอยหลังมีเหมือนเดิม แต่ออกแบบและติดตั้งใหม่ โดยใช้ไฟทอยหลังส่วนไฟตัดหมอกอยู่ตำแหน่งเดิม แต่ยาวและแนบกว่าเดิม



การติดตั้งไฟที่ข้างของสนามเสนาเส้นสายของตัวถัง สเตนคาร์บอน และติดตั้งลิ้นหน้ายื่นอีก 20 มม. ให้ความรู้สึกแตกต่างและโดดเด่น

เป็นการออกแบบที่ดูเรียบง่าย แต่แฝงด้วยประสิทธิภาพการใช้งาน และมีพื้นที่เหลือให้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมและแผ่นดัดลม สามารถเลือกขนาดคิ้วพิวเซอร์ ให้เหมาะสมกับสปอยเลอร์ข้างและกันชนหลัง พร้อมเลือกวัสดุและฐานที่ใช้ติดตั้งสปอยเลอร์หลังได้ ทั้ง 3 สำนักแต่งนำอุปกรณ์เหล่านี้ติดตั้งในเคโมคาร์แล้ว จากการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์รายละเอียดเล็กน้อย สามารถแบ่งกลุ่มการใช้งานตามรูปแบบของความสปอร์ต ความมีสไตล์ และความแข็งแรงได้อย่างลงตัว