

【車高】エアロのバランス点】

レクサスGS430 北米仕様05モデル

製作: 乱人(外装)+イレブンインターナショナル(内装)  
☎072-838-7744(乱人) ☎072-330-8000(イレブンインターナショナル)

●エクステリア: エアロ=RANDO Styleフロントハーフスポイラー(8万3000円) / サイドステップ(5万5500円) / リアハーフスポイラー(6万5000円) / エアロ3PFLULL KIT(15万8000円) / リアウイング(4万2000円) ●インテリア: ステアリング&シート&フロアマット=clezio R(プロトタイプ) ●足まわり: TANABE AIRCDBRA ●ホイール: RAYS ARTHUR EXCHANGE STYLE-503 ●チューニング: マフラー=TANABE MEDALION

足回りデータDATA

○ホイール: レイズARTHUR EXCHANGE STYLE 503 19インチ(2ピース)  
○リム幅: 8.5J ○オフセット: +19mm  
○タイヤ: DUNLOP SPORT MAXX 295/35-19  
○ローダウン: +25mm~-10mm

○ホイール: レイズARTHUR EXCHANGE STYLE-503 19インチ(2ピース)  
○リム幅: 8.5J  
○オフセット: +32mm U  
○タイヤ: DUNLOP SPORT MAXX 295/30-19  
○ローダウン: +20mm~-10mm

LUG CAR

19インチでローダウンを追究すると...

北米デビュー間もない新型GSを早くもスポーツ風味あふれるJラックに仕立て上げたのが、エアロメーカーのRANDOスタイル。そのコンセプトは、LEXUS、そして最新のGSが持つ「大人っぽさ」や「高級感」を損なわず、純正の素性の良さを引き出すこと。ボルトオンで装着可能なハーフタイプながら、フロントからリアまで流れるように優雅なフォルムを実現している。もちろん、エアロはついに国内デビューを果たした右ハンドル仕様対応品だ。

また、深いリム幅を持つ19インチのアーサーエクスチェンジとエアロコブラの組み合わせで、どっしりとした魅力的なフォルムと日常レベルでの実用性を両立しているポイントも見過ごせない。



サスペンションの非高調整備部分にエアロが受け持つエアコブラは、実用性も加味した絶妙の車高を実現するセッティング。



足まわりには車高調とエアサスの機能を併せ持つタナへのエアコブラを装着。小型のリモコンで8段階操作することも可能だ。



（左）前後エアロをハーフタイプとすることで、GSが本来持つスタイリッシュなボディラインを損なうことなく高級感あふれるスタイルを演出。エアロキットは前後のエアロと、純正のウイングレスを合わせた同型GSのオーナー向けに、エアロキット（RAYS ARTHUR EXCHANGE STYLE-503）と、リアウイング（RANDO）の2種類を用意。調整範囲はすべて取り外し可能な5段階で、各部分に合わせたセッティングが可能だ。



（上）19インチのアーサーエクスチェンジは、前後で異なるリム幅のタイヤをホイイス（フロント19インチ、リア17インチ）の2種類を用意。



わざわざ本物のシルバースタイルを再現したLEXUSエンブレットは、目立たないが、選手を驚かすサイズの違いが、インパクトを演出するRANDOスタイルのウイング。