



↑リヤは大きくとったAラインが最大の特徴。86にセンター部をフィン状にアレンジしているため、写真のように塗り分けなくてもシロイ



↑あえてウイングではなく、小さなリブ状のフィンによってデザインしたルーフレール。ウインドウウッシャー用の穴もあり

# RANDO Style

私人スタイル

エアロテックジャパン  
TEL:072-838-7744  
http://www.aero-tech.co.jp

プリウス  
**PRIUS**

PHOTO/年間海利

## ストリートになじむカジュアル系エアロ

同じ乱入のプリウスでも、私人スタイルからのリリースとなるこちらは、よりカジュアルに楽しめるハーフタイプ。しかし、ハーフだからといってコンサバなデザインではなく、しっかりと質量を与えることで、ノーマルの物足りなさを払拭するスポーティなシルエットを実現している。さらにうれしいことに、得意のボルトオン設計を採用することで、手軽に装着することができるなど工夫も満載だ。また、ブラックエディションと同様に先着50セット(F/S/R3点セット)のみ、¥103,950の特別価格にて提供される。

### PRIUS

- Fハーフスポイラー ● ¥39,900
- Sステップスポイラー ● ¥55,650
- Rハーフスポイラー ● ¥30,900
- 上記3点セット ● ¥124,950
- ルーフレール ● ¥21,000
- SUS304ダブルテールマフラー ● ¥50,400
- SUS304チタニウムダブルテールマフラー ● ¥57,750
- HIDキット ● ¥31,290
- Sターブル ● ¥13,440
- ダッシュターブル ● ¥20,790
- 同径回転キット ● ¥15,540
- 3カラーLEDルームランプ ● ¥5,980
- フロアマット ● ¥31,290
- 純正ハンドル本革張り替え(ノーマル下取) ● ¥31,500
- ホイール:セグリング・スベリオールES  
②③ 8X19+55
- タイヤ:ダンロップ・ランLM703  
②③ 225/35



**ウレタンのステアリングを本革に**  
本革ステアリングは最上級グレードにのみ設定されるため、パンチングレザーによる本革張り替えを用意。ステッチは赤と黄が選べる



↑サイドステップはブラックエディションと共通。物足りなさを感じさせるノーマルのサイドビュアーを確実にスケールアップさせられる



↑エアロに合わせて設計されたマフラーは写真の80gダブルテールのフルステンレス製と、80gダブルテールのチタンテールを用意する



ボトムラインをボリュームアップすることで、グッとロワード感を演出する。ブレーンなしルエットながら力強さを感じさせるデザインといえる。ボルトオン設計も大きな魅力だ

POINT

### 20プリウス用もマッシュにイメチェン

私人ブラックエディションからは20プリウス用もリリース済み。30と同じくワイド感を強調するフロントバンパーを備え、ルーフレールやゲートスポイラーなど選りすぐりのアイテムも用意されている。現行モデルをかき消せるほどの存在感も魅力だ



- 私人ブラックエディション  
F/Cバンパー ● ¥60,900
- Sステップスポイラー ● ¥55,650
- R/Cバンパー ● ¥60,900
- 上記3点セット ● ¥165,900
- アイライン ● ¥10,500
- ルーフレール ● ¥21,000
- SUS304ダブルテールマフラー ● ¥50,400
- SUS304チタニウム  
ダブルテールマフラー ● ¥57,750

