

Fバンパー ● ¥55,650  
 Sステップ ● ¥50,400  
 Rバンパー ● ¥55,650  
 上記3点セット ● ¥145,950  
 ガスタムグリル ● ¥36,750  
 プリスターコンプリートキット ● ¥980,000  
 (Fバンパー・Fフェンダー・Sステップ・Rドア・Rウォーター  
 Rバンパーすべて加工工賃込み、ペイント別)  
 乱人流マフラー ● ¥39,900  
 乱人流ダッシュテール ● ¥15,540  
 乱人流サイドテール ● ¥13,440  
 ホイール:AX・スタイルCS 径 8.5X18+5  
 タイヤ:シークス 径 225/35-18



パワーみなぎる迫力のVIPスポーツ!

# RANDO LEGACY TOURING WAGON

乱人

©エアロテックジャパン 072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp/> PHOTO/劇村香子

コンセプトはズバリ、スポーツとVIPの融合。エアロのサイズは純正とほぼ同じに保ちながら、ボリューム感と精悍さを両立させているのがポイントで、一見した感じはシンプルだが、存在感はかなりハイレベル。なかでも注目なのは、スカイラインGT-Rサイズのホイールが装着できるようにと用意された、ワイド感満点のプリスターフェンダー。コンプリートするには値が張るが、優越感はまさにMAX!



フィンを排除したメッシュ張りグリルがフェイス全体の精悍さを加速、レガシらしいワイルドでスピーディーな雰囲気をサポートする



リヤ側のフェンダーも30mmのプリスター仕様。スカイラインGT-Rサイズのホイールが懸けるため、雰囲気作りにもうってつけ



フェューエル部とフェンダーとの落差は、迫力満点なワイド化の証。各部の加工が必要になってくるが、完成時の満足度は破格となる!



スポーティな真円デュアル形状となる乱人流マフラー。内部にバンチングを施すなどドレスアップ性も上々。もちろん性能も優秀だゾ



下へ2mm延長となるフロントバンパーだが、張り出しは純正同サイズだから実走行性も優秀。フォグまわりの段付き形状は新デザイン



サイドステップも純正とほぼ同様のサイズをキープ。面を一度へこませてからフレアさせるというメリハリの利いたデザインがVIP的



リヤ側もボトムをフレアさせた力強いイメージ。リップエンドは若干内側へ巻き込まれているため、ラグジー系への発展もイケそうだ



定番のダッシュテールはもちろん、ドア側に装着するタイプのサイドテールもラインアップ。室内の個性化を促進するには有効だ