

ゴージャスなデザインで
足元にキラメキを与える

レイズが展開するデザインシリーズホイール「マキナイゾッタ」。洗練されたデザインに「バガニーニ」に次ぐ第2弾が「バガニーニ・ラウト」だ。バガニーニの意匠を継承しながら、よりゴージャスなデザインへと進化を遂げたモデルで、サイズは18・20インチの大口径を用意。5ナンバーサイズのミニバンからスクラッシュミニバンを網羅するだけでなく、深いリム意匠のためセダン系にもベストマッチする。大口径を優先するためには犠牲となりがちな奥行き感もしっかりとアピール。超光輝ステンレスカバーをリムに装着し、スポーク間にはピアスホルトを配置することでゴージャスな意匠を実現した。また、来年の新商品となるマキナイゾッタの「ピアンコ」は、シンプルさの中にデザイン性を持たせることをテーマに開発した。ベースの10本スポークが、2x5スポークに見えるようV字型のスリットを大胆に施す。スポーク間にもセンターに向かって小さなスリットを施すことでデザイン性がよりアップ。なおこれらのスリット効果により、立体的なディスクデザインを実現できた。

RAYS
MAKINA ISOTTA
PAGANINI LAUTO

レイズ マキナイゾッタ バガニーニ ラウト



他のα乗りからの視線を
集めること間違いなし!

ホイールメーカーの老舗・レイズが手がけるマキナイゾッタシリーズ。圧倒的な存在感を放つ同シリーズをプリウスαに履かせるだけで、他と差を付けられるぞ。

問い合わせ ●株式会社レイズ
TEL ●06-6787-0019
URL ●http://www.makina-isotta.com



04 レイズ



マキナイゾッタ ピアンコ

α乗りで支持されるホワイトのボディカラーにひとひたりとハマる。洗練されたデザインは子どもっぽさがないので、年配ユーザーにも選んで欲しい。



↑マキナイゾッタシリーズは、中央の厚み感あるセンターキャップ。
↑リムの間に埋め込まれるピアスホルトがオシャレ。



↑ブレーキキャリパーを隠さない細身のスポークホイールは、ブレーキチェーン車にもおススメ。

HYBRID

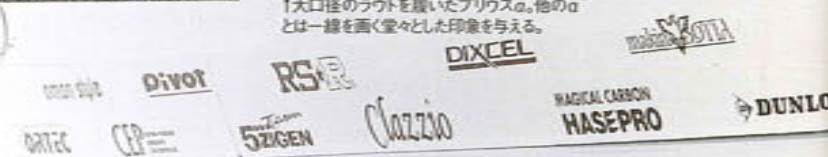


マキナイゾッタ
ピアンコ ラウト

バガニーニ ラウト同様、ピアンコにステンレスカバーとピアスホルトを配したゴージャスなラウトバージョン。よりドレスアップ感を求めるならチョイスしたい。



↑大口径のラウトを履いたプリウスα。他のαとは一線を画す堂々とした印象を与える。



サイズ	インセット	ホールド	P.C.D.	価格
マキナイゾッタ バガニーニ ラウト				
18x7.0J	50	5	100	33,600円
18x7.0J	48/55	5	114.3	33,600円
19x8.0J	35/48	5	114.3	40,950円
20x8.5J	35/48	5	114.3	47,250円
マキナイゾッタ ピアンコ				
14x4.5J	45	4	100	15,750円
15x5J	45	4	100	16,800円
15x6J	43	4	100	17,850円
16x5J	45	4	100	18,900円
16x6.5J	53	4	100	19,950円
	43/53	5	114.3	
17x7J	50	5	100	23,100円
	38/48/55	5	114.3	
18x7J	48/55	5	114.3	26,250円
マキナイゾッタ ピアンコ ラウト				
19x8.0J	48	5	114.3	42,000円
20x8.5J	35	5	114.3	48,300円

レイズの魅力とは?

雑誌「トヨタカスタマイズアドバイザー」レイズブランドの魅力について伺った
高品質でユーザーのニーズに敏感
レイズさんのホイールはリーズナブルで高品質なものが多いですね。また、日々変わり続けるユーザーのニーズに合わせて、常に魅力あるホイールをラインアップしているところも、レイズさんの大きな魅力のひとつですね。



埼玉トヨタ 新車部 新車計画室 商品企画グループ カスタマイズアドバイザー 宮澤 秀明氏