50系エスティマ50台集合!

みんカラグループの交流会 ナイトオフ会に行ってきた!!

in 葛西臨海公園/東京都江戸川区/3.20

えすからMP + クラブ遊ING + みんカラエスティマ関東 + 北関東四輪車 + 恵比寿會

同じクルマをイジる、仲間がいるって楽しいモンだ。

ネットでつながるクルマ好きの輪!

やってみたいことや気になること、仲間の動向など、クルマ好き同士の交流の場である日本最大級の二大サイト、"ご存じ"みんカラ"。そのみんカラをベースに交流を深める50系エスティマの複数のグループが初の合同オフ会を東京で開催し、スタワゴ編集部もオジャマして参りました! そもそもオフ会というのは、その名の通り、"オフ=休み"を利用した仲間同士の集まりのこと。今回は大阪から駆けつけた恵比寿會のメンバーも含めると、全5グループで50台を超える仲間が集まるビッグなオフ会となった。

このオフ会が初の顔合わせとなった人も多かった様子。でも、常日頃ネットで意見交換をしているだけあり、みんな違和感なくすぐにうち解け、愛車談義に大盛り上がり。当日は寒に見る強風かつ冷え込んだ夜にも関わらず、オフ会は始終いい雰囲気でした。そもそもなぜ夜に集まったのかというと、みなさん家族持ちだから。つまり、基調は家族サービスのための家族と時間をともにし、趣味の時間は夜からというパパさんが多いから。だから今回のオフ会はみなさん男性で、ご家族やお子さんとの参加者はゼロ。これもナイトオフならではの光景だよね!

オフ会ってこんなア・ツ・マ・リ

1. 愛車談義が盛り上がる! 話が弾む、弾む、時間を忘れてアレコレ盛り上がる。
2. 仲間や友達が増える! 同じクルマ好き同士。見知らぬ人でも、自然とうち解ける。
3. 注目ワザも盗める! 気になるワザを、どう実践しているのかを直接聞ける。

発起人/エスたまさん

みなさん寒い中集まってくれありがとうございます!! 直接交流できとても有意義な時間でした! また、オフ会しましょう!!

次回オフ会情報、入会案内など、気になるネタはサイトで確認してみよう!!

http://minkara.carview.co.jp/society/eskaramp/

合同ナイトオフで聞きました!

ドレスアップをしていてこんなことあった、こんなこと思う!!

街角での出来事 DIYの失敗談・・・ みーんないい想い出!

Dress-up no Episode

ドレスアップを通じて味わった想い出の数々。ドレスアップを続けると、どんな出来事に出会える? ドレスアップの楽しさとは?

オフ会は絶対オモシロイ!

ほっけんさん(神奈川)

自作でLEDを取り入れるなど、色々とイジってますが、とにかくいろんな情報を貪欲に取り入れたいですネ。オフ会のような場へでとても貴重です!。みなさんのクルマをその場で見れ、しかもやった本人にその内容を聞ける機会はそうありません。オフ会に出ようかどうか迷っている人は、ぜひ1度参加したほうがいいですヨ。得るモノのほうが多いですから!

編:首都は一見にしかず、まさにその通りだと思います。わたしたち編集部員ですら、写真だけと現場に行くのでは得るものが相当違う。悩むくらいなら、まずは現場! これ鉄則ですね。

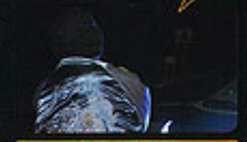
DIYの失敗もいい想い出!

にゃわんさん(神奈川)

ドレスアップの魅力は、その愛車を自分流に作り上げること。だから、基本自作でやってます。それほど詳しくはないですが、見よう見まねでやるなかで失敗もします。テールレンズをLED加工したときに水漏れを起こしたこともありますし、それもいまではいい思い出。やってみなければ、こんな経験する味わえなかったですからネ!

編:ですよね。失敗を恐れていてはなにもできないし、その失敗があるからいまの成功があるわけですもんネ。まずはチャレンジしてみることが、D-UPには大切ですよね。

仲間と会うため、遠出もします!!



布袋さん(大阪)

今回、東京で合同ナイトオフ会をやるということで、大阪から片道14時間かけて遊びにきました。わたわた…という人もいるかもしれませんが、ドレスアップにハマるってそういうことだと思うんです。とくに関東のみんなと会える機会は少ないですし、直接会ってする意見交流の場ってとても大切。オフ会やイベントに出たことのあるオーナーなら、この気持ち絶対判ってもらえるはずです!!

編:そうですよね。サイトや雑誌などでは判らないライブな情報って、現場にいてこそ得るもの。遠出してでも、見たい会いたい! という魅力がドレスアップにはありますよね。

年齢に関係なく楽しんでます!

カピ@さん(東京)

ドレスアップを続ける楽しさは、なんといってもそのクルマが自分だけの仕様になってこと。同じエスティマでも、パーツ次第で全然違ったスタイルになるし、人それぞれに個性が違って楽しいですネ。この年になっても楽しめる趣味ってなかなかない、知らない人とも自然とうち解けられ、知らない分も教えてもらったり、自然と仲間の輪も広がってます。

編:確かにそうですよね。亜流だと絶対接点のないような、年の離れたオーナー同士でも、ドレスアップを通して仲良くなれるし、それが同じクルマをイジっていれば尚更、ドレスアップは人間関係も豊かにしますね。

街でイジってる50を見ると…

車道楽会さん(千葉)

ドレスアップを始めてから、街中でドレスアップカーを見ると、とくにそれが同じ50系のエスティマだったりすると、異様に気になるんですよね。信号待ちなどで隣あわせになったとき、さり気なくチラ見して、オーナーと顔があってしまったときは軽く会釈しちゃったりもしますネ。

編:なるほど、同じクルマ好きなら、その気持ちは判りますよね。たぶん、眼があってしまった相手のオーナーも、車道楽会さんときっと同じ気持ちだったハズです!

人と同じじゃツマラナイ!

fumeyuaさん(埼玉)

ドレスアップはあくまでも趣味ですが、その世界にハマると、ホント楽しいです。クルマに詳しくなかった私でも、LEDやDIYが想像以上に簡単にできることを知ってから、完全にハマってしまいました。なにかひとつでも熱中できるモノがあるってとてもいいことだと思う。人と同じでいるなんて、つまらないじゃないですか、D-UPは楽しいですヨ。

編:ですよね。まさに手の違いだと思います。少しでもいいから自分だけの仕様にするだけで、同じクルマでも違ったものに見えて来る。その快感を知ると、さらにイジりたくなる、D-UPって実物ですネ!

D-UPが縁で結婚しました!

ノムしゃんさん(埼玉)

ドレスアップしてからホントに人生が変わった感じです。彼女ができ結婚し、仲間も増え、こうして雑誌にも載れた。もちろん、違法なことをしているわけでもなく、ルールの範囲内でいろいろ楽しめる、こんな趣味ってそうそうないなぁって思うんです。ドレスアップは文化です! 胸張って楽しみましょう!

編:ノムしゃんさんのいうとおりですよね。単なるクルマいじりでない、奥深いものがドレスアップにはありますよね。その気持ちは、1度でもイジったことのあるオーナーなら、きっと判ってもらえると思うんです。

ストレス解消はD-UPで

マサ@50ESさん(栃木)

仕事が終わってから、ドレスアップのプランを練ったりなどに時間をいっぱいですよね。同じエスティマだけでなく、ドレスアップしているクルマを街で見掛けるだけでも、すごく刺激を受けますね。とくにオフ会のような場は貴重。ライブで見るこの感覚は、雑誌やネットだけでも絶対に判らない、興味のない人でも1度参加すると、大が付く可能性は十分あると思います!

編:愛車を跡め、次のプランを練ることでストレスを解消できるなんてとても羨ましいですが、クルマ好きの人は、きっと同じ思いを味わっているはず。

D-UPは1/1のプラモデル!!

つよし☆さん(埼玉)

ドレスアップは興味のない人から見ればなぜやるの? と感じるかと思いますが、僕たちみたいなクルマ好きから見れば、なぜやらないの? と逆に思うくらい、オモシロイ世界。まさに1/1のプラモデルを作る感覚で楽しんでます。確かにイジる前に、嫁さんのご機嫌を伺うことも多いですが、ホント楽しいので辞められませんネ!

編:ご家族やまわりの理解を得ることに、みなさんやはり苦労されているみたいですね。でも、家庭も趣味もしっかりと両立させているわけですから、すごいです。

なにやっても楽しいです!

星エスさん(神奈川)

LEDを基板に埋め込み、テールのウインカーを1から自作するなど、いろいろチャレンジしています。はじめてのことも多く試行錯誤を繰り返していますが、作業中の失敗も成功の元。オフ会や街中で同じイジっているエスティマを見ると、おおなにをやろうかなど、やる気が起こります! やればやるだけの手応えが得られるドレスアップって楽しいです。

編:そうですよね。やってみないと判らないことって絶対ありますよね。オフ会などでは、いろいろと情報交換もできますし、貴重な場。同じ趣味の仲間がいるっていいですネ!

オフ会で見つけた小技集!!

① リアエンブレムの裏にLEDを埋め込み、真上にアクリル板に光を照射させます。エンブレムの段間にスワロを追加し、さらに完成度をUP (by 車道楽会さん)。②光代マークのフィニッシャーに、オーバルマフラーを2本出してレイアウトしたワンオフテール (by かじさん)。③純正をベースに総数150球のLEDを埋め込んだテール。下段全面ウインカーからバックランプへと切り替えできる (by fumeyuaさん)。④フロントエンブレムの裏にある青を抜け、LEDを18球入れ込むギラツキ、台座部分のフタをウメステッカーでアレンジ (by はっさんさん)。

ウインカー時 バック時

オフ会で見つけた凄腕オーナーも特撮しちゃいました!

ナイトオフ会にRAYSもやってきた!

今回のオフ会のために、A/Xの新モデル、リプレイ・プリューナクを引っさげ、レイズも大阪から登場。スポーク天国にあるエステンションを付け替えることにより、5本を10本スポークへとチェンジできる嬉しい1本だ。

■19×7.5〜20×10.5 ■67万7150円〜107万2900円

問:レイズ ☎06-6787-0019

http://rayswheels.co.jp/