

車高調
KIT

アールエスアール

RS★R

問:ティエムシー TEL:0120-826-644 <http://www.rs-r.co.jp>

BEST★i

ベストアイ

インサイト(2E2)用

18万3750円

プリウス(NHW20)

18万3750円



インサイト



程良いローダウンで
実用的なスタイルアップ
インサイト用は推定車高が、約10mm
この程度ならは真正にも乗る心地や乗り味
ない程度上の乗り心地とスタイリングを
両立できる。別体式のリアの車高調整
は付属のアダプターでOK。

20プリウス



20プリウスはリアも一体式

20プリウスの足まわりはリアもフロント同様にショックとスプリングが同軸にある一体式。それゆえ最大-85mmまで下げられるのも嬉しい。乗り味のバランスもいい。

しっかりと動く足を追求
乗り心地+操安性
スタイリングの三拍子が揃う

低価格な上級モデル
車高下げても乗り味◎

D1グランプリなどでも活躍してきたビッグネーム、RS-R。最近では、みんカラブログで開発情報を逐一アップするなど、新型車へのいち早い対応やユーザーとの距離感の近さから、ネットユーザーをはじめ高い支持を集める。

20/30系プリウス&インサイトもすでに車高調、ダウンサスともに2アイテムずつがラインアップされ、万全の態勢。ここで紹介するのは、車高調キット、ベスト☆iだ。数あるラインアップの中で、ベスト☆iは、上位グレードに位置し、フラッグシップのスーパー☆iに劣らないスペック、コン

セプトのままコストを抑えた魅力溢れるモデルだ。
コンセプトはローダウンしても乗り心地を損なわない機能性。いくらスタイリングが良くても、乗ったら楽しくないのでは、やはりつまらない。乗って、運転して、見て楽しめるのが、ベスト☆iなのだ。それを叶えるのは全長調整式、36段階の減衰力調整機構、ヘタらないTi2000スプリングを採用するなどの多彩なアイテム群。また、20/30系プリウスにはキャンバー調整が可能な専用アッパーも備わる。ベタ落ちでホイールとフェンダーとの隙間はせめぎ合い的なハードなインジリにも、実は向いている車高調キットだ。

も乗り心地を損なわない機能性。いくらスタイリングが良くても、乗ったら楽しくないのでは、やはりつまらない。乗って、運転して、見て楽しめるのが、ベスト☆iなのだ。それを叶えるのは全長調整式、36段階の減衰力調整機構、ヘタらないTi2000スプリングを採用するなどの多彩なアイテム群。また、20/30系プリウスにはキャンバー調整が可能な専用アッパーも備わる。ベタ落ちでホイールとフェンダーとの隙間はせめぎ合い的なハードなインジリにも、実は向いている車高調キットだ。



減衰力調整ダイヤルは、クルマに装着するとフロントはボンネット内に、



スプリングは同社のダウンサスにも使われているヘタらないTi2000。



ショックは単筒式。オイル容量を十分に確保し放熱性に優れる。



36段階もの減衰力調整はダイヤル式。アッパーの先を回すだけでOK。



真正と遜色がないほどに滑らかな乗り味のインサイト。ベスト☆i。滑らかな乗り味ではのっぺりした路面でもしっかりと足が踏ん張っているようだ。