

乱人
ランド

問:エアロテックジャパン TEL:072-838-7744
http://www.aero-tech.co.jp

FOOTWORK DATA

| | FRONT | REAR |
|--------|---------------|--------|
| 足まわり | 全長式車高調 | 全長式車高調 |
| 車高ダウン量 | 70mm | 55mm |
| エアロパーツ | 乱人-ブラックエディション | |



スムーズなスタイリングが心地よい 魅力たっぷりな 2代目プリウス!

20プリウス

20 PRIUS

現在も「EX」グレードとして販売されている20プリウス。セレクトするタイヤ&ホイールは、30系と同じと考えてよい。純正の15インチはまったく同じサイズを装着。エアログレードには16インチアルミホイールを装着するが、空力を考えアルミキャップが取り付けられているのが特徴。5穴&P.C.D:100という特殊なピッチを採用するが、スベックを同じくするレガシイ向けホイールがマッチする。インセット的には、「7J +45 / 50」が目安。撮影車両である乱人の吉川さんは言う。「フロントに比べてリアが5mmほど奥にセットされているので、5mmのスパーサーを入れています。これなら前後同じサイズなので、ローテーションができませんから」。

インチアップによる見え方の違いをチェック!

20プリウスの純正ホイールは15インチ&16インチ。軽さを求める燃費重視ならば16~17インチホイールがオススメ。ドレスアップ系には18~

19インチの大口径サイズがいいだろう。基本的に30プリウスと同じサイズをマッチング。サイズによる見え方の違いをじっくりチェックして欲しい。

16inch

| 装着サイズ | |
|---------|----------------|
| ホイール名 | マナレイスホーブグリーンディ |
| ホイールサイズ | 16×6.5J+45 |
| タイヤサイズ | 195/55-16 |

純正エアログレードと同じサイズながら、リムいっぱい広がるディスクデザインが存在感たっぷり。軽さにこだわるならば、16インチホイールが基本となる。



17inch

| 装着サイズ | |
|---------|-----------------|
| ホイール名 | ブリックBRWプロフェイス08 |
| ホイールサイズ | 17×7.0+47 |
| タイヤサイズ | 215/45-17 |

純正グレードから2インチ、エアログレードから1インチアップ。ローダウン量にもよるが、ビジュアル的に17インチホイールとのマッチングがちょうどよく見える。



18inch

| 装着サイズ | |
|---------|--------------|
| ホイール名 | トラフィックスターSFR |
| ホイールサイズ | 18×7.5+45 |
| タイヤサイズ | 215/35-18 |

純正グレードから3インチアップ! ディスクデザインにもよるが、圧倒的なインパクトを放つ。ドレスアップ系ならば、18インチ以上は狙いたいところ。



19inch

| 装着サイズ | |
|---------|---------------------|
| ホイール名 | ヴェネルディ・エレポラニ CL-610 |
| ホイールサイズ | 19×7.5+48 |
| タイヤサイズ | 215/35-19 |

純正グレードから4インチアップともなると、ホイールのアビリティが異なる! フェンダーとツラツラにマッチングさせることで、圧倒的な存在感を放ってくれるのだ。



20プリウスのノーマルホイール&タイヤサイズ

G/Sツーリングセレクション (レザーパッケージ含む)

| | |
|------|--------------------|
| ホイール | 16×6.0JJ +45 5-100 |
| タイヤ | 195/55R16 86V |

G/S

| | |
|------|--------------------|
| ホイール | 15×6.0JJ +45 5-100 |
| タイヤ | 185/65R15 88S |

足まわりをチェックする!!



フロントには、ダブル wishbone 式を採用。20プリウスとは異なり、ショックとスプリングが一体式になっている。

リアにはコイルスプリング・ショック・ストラット式を採用。20プリウスとは異なり、ショックとスプリングが一体式になっている。