

# 20 PRiUS



## FRONT

### A ▶ ヘッドライト

ツーリングセレクションのみロービームがHID。それ以外のグレードはハロゲンなので、HIDへの交換が人気。またUS仕様への交換も可能。

### B ▶ フロントグリル

バンパー一体型のためインナーのルーバーに隠せるアイテムがリリースされている。

### C ▶ フォグライト

フォグライトはMC前はツーリングセレクションのみ、MC後は全車標準装備。フォグもHIDに変更するドレスアップが人気。

### D ▶ エンブレム

20系はメッキタイプなので、色味の違うエンブレムにしたり、ベースに色付きシートを入れたりするのが人気。

### E ▶ ドアミラー

ドアミラーにウインカーが装備されていないので、ウインカー付きドアミラーに交換するのが人気。

### F ▶ ドアハンドル

ドアハンドルは全車ボディ同色なのでメッキカバーを装着するのが定番ワザ。

### G ▶ サイドピラー

カーボンメッキのピラーパネル(ピラーシート)を貼って雰囲気を変えるドレスアップが人気。

### H ▶ テールレンズ

レンズの色味の違うタイプへの交換やUS仕様への交換、LEDバルブへの交換などが定番。

### I ▶ エンブレム

20系はメッキタイプなので、色味の違うエンブレムにしたり、ベースに色付きシートを入れたりするのが人気。

### J ▶ アンテナ

先端をカーボンタイプやシモンタイプに交換するのが人気。

## SIDE~REAR



※参考車両: 法人 ブラックエディション 問: エアロテックジャパン ☎072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp>

## ● 20系プリウス MC前後の違い ●

20系プリウスは、マイナーチェンジを受けて、エクステリアも微妙に変化している。MC前モデルならMC後仕様にするドレスアップは定番だ。



**F ▶ ウィンカー**  
MC前はHIDタイプで、MC後はHYBRIDのLEDタイプに交換している。



**G ▶ グリル**  
MC前はインナールーバーがボディ同色、MC後はメッキタイプになった。



**H ▶ テールレンズ**  
MC前は上段のブレーキランプがメッキタイプ、MC後はより光りやすくなるブラックタイプに変更された。



**I ▶ エンブレム**  
MC前はメッキタイプ、MC後はボディ同色に変更された。



**A ▶ ヘッドライト**  
インナーハロゲンランプのデザインが異なり、MC後の方がクリスタル感が高い。



**C ▶ フォグライト**  
MC前はツーリングセレクションのみ、MC後は全車標準装備。