

デモカーに学ぶ

フットワークセッティング術

ここからはショップやメーカーのデモカーを参考にプリウスの足まわりのセッティングをチェックしてみよう。

FOOTWORK DATA

足回り ▶ ダウンサス(RS★R)
車高ダウン量 ▶ F-約30mm/R-約25mm
ホイール ▶ 18x7.5+50(スティラST01)
タイヤ ▶ 215/40-18

20系
ローダウンスプリング



このプリウスの場合、前後ともにショックは純正をそのまま使用。スプリングのみ純正と交換することで簡単にローダウンできるのがダウンサスの魅力。



装着車両は乱入のブラックエディション。シンプルなエアロによってスポーティにまとめられたボディを程よいローダウンがさらに格調に見せる。

Rando 乱入

アエロテックジャパン ☎072-836-7744
<http://www.aero-tech.co.jp>



RS★R ダウンサス

アエロエムシー ☎0120-826-644
<http://www.rs-cs.jp>

手頃な価格でローダウンを可能にする定番スプリング。耐久性や耐へたり性を向上させたスプリングを採用していて、3年または5万キロの保証付き。

■適合 20系・30系 ■ダウン量(20系ツーリングセレクションの場合)：F-30mm〜35mm R-20mm〜25mm
■価格(1台分)2万7826円〜

スプリングによるお手軽ローダウン

3~5cm程度の軽いローダウンに最適なのが、純正スプリングをローダウン用のスプリングに交換する方法。スプリングの価格も安く、もっとも手軽なローダウン方法といえる。ただし車高の調整はできないのと、スプリング(メーカー)によってローダウンする量が異なるので、あらかじめどのくらいローダウンするスプリングなのかを確認しておくことが大切だ。乱入のプリウスは約30mmのダウンながら、ノーマルよりもはるかにカッコ良く見える。