



「私」シリーズでおなじみのエアロテックジャパンが、純正っぽさを追求したエアロスタイルを実現している。サイドは純正だが、前後スポイラーとともに純正のサイドとのバランスを考慮してデザインされているので、トータルフォルムのバランスは申し分ない。このエアロは、すべて純正色塗装済みタイプも用意されていて、装着も純正クリップなどを使って固定するので、自分で簡単に装着できるというのも大きなワリ。追加車種は、新型エスティマの標準車用のみのリリースとなっている。



高級感たっぷりのエレガントスタイルを実現するフィンデザインのホイールは、レイズDAX X90の19インチ。



専用設計のサイレンサー部分を新たに設定したマフラーはタンパ製。現在、新型エスティマ用を開発中とのことでは試作品だ。



フロントマスクの印象を手軽に変化させられるアイライン。空母デザインを採用し、強力的なマスクを実現している。



乱入者のサイドテーブル。現在新型エスティマ用は運転席側、助手席側の4シリーズ。シート用は近日発売予定。



小ぶりな前後ハーフスポイラーで純正プラスアルファの魅力を実現

■ランドスタイル エスティマ

RANDO style

ESTIMA 問:エアロテックジャパン ☎072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp>

SPECIFICATION

フロントスポイラー	¥29,800(標準色)	¥42,000(純正塗装)	エアロスタイル(純正色)
リアスポイラー	¥29,800(標準色)	¥42,000(純正塗装)	タンパマフラー(純正色)
ホイール	¥13,500(標準色)	¥17,800(純正塗装)	ホイール/AX X90(純正色)
乱入者サイドテーブル	¥12,900		エアロスタイルM(純正色)
乱入者リアテーブル	近日発売予定		

「私」シリーズでおなじみのエアロテックジャパンが、純正っぽさを重視したスタイルで人気のRAN DO Styleから新型エスティマをリリース。エアロはフロントとリアのみで、他にアイラインが用意されている。フロントスポイラーは、センターダクトから下に装着するハーフタイプで、リップ部の張り出しを少し強調したスポーティな味付けが特徴。リアスポイラーもバンパー下部に装着するハーフタイプで、純正バンパーのフィンにスポ

イラーに取り入れ、純正っぽさを模したエアロスタイルを実現している。サイドは純正だが、前後スポイラーとともに純正のサイドとのバランスを考慮してデザインされているので、トータルフォルムのバランスは申し分ない。このエアロは、すべて純正色塗装済みタイプも用意されていて、装着も純正クリップなどを使って固定するので、自分で簡単に装着できるというのも大きなワリ。追加車種は、新型エスティマの標準車用のみのリリースとなっている。