

AERO TECH JAPAN & SHAPE & RAYS

TOYOTA CELSIOR トヨタ・セリシオ



ハイセンスでクールなエアロが決め手



**本誌編集長が選ぶ
クールなポイントはココ!!**
軽量も高剛性も出る開口部が大きい7本スポークのレイズ製ホイールから覗く黒色のブレーキキャリパーやビッグローター、見れば車輪のインテイクアップではなく、高性能セダンにふさわしいポイントもしっかりと確認アップさせていることが評価できる。これぞ「チューナーズ・スタイル」的カスタマイズの見本だといえる。

SPECIFICATION
 ■フロントバンパー (エアロテック) ■フロント
 ハーフスポイラー (エアロテック) ■サイドス
 テップ (エアロテック) ■リアハーフスポイラー
 (エアロテック) ■16インチリアウィング (エア
 ロテック) ■RANCO STYLE SUS EXHAUST
 ■フロントブレーキ (フロント&リア) ■ホイイス
 ARHUR EXCHANGE X603 6sp

乱
 人の30セリシオはラグジーに
 求められる高級感をホワイト
 ボディとメッキパーツによっ
 て演出。すべてハーフスポイラー仕様
 だが十分なエッジによってワイド感を
 強調している。ホイールの曲に見える
 プレンボのブレーキシステムは、リア
 のメルセデスから流用したコンプレッ
 サーのロコエンプレムを真のモノにし
 せるポイントでもある。
 横溝に大径でない235/35R19ク
 イヤをフェンダーにさり気なく収めて
 ハイセンスでありながらグッと前を脱
 んだフォルムは挑戦的でもある。特に
 フェンダーに付けられたダクトは、セ
 ダンでありながら走るクルマをシッ
 カリと意識したモノで、スポーツマン
 とも個性とする異人ならではのワ
 イントである。
 エンプレムがレクサスブランドにす
 べて交差されているところもポイント
 である。
 インテリアは徹底した高級感を出す
 工夫がされ、ダッシュパネルのスウェ
 ード全面貼り込みやウッドパーツの多
 用、フロアマットなど、シートに腰を
 下ろした時からラグジーワールドが
 ライバーを包み込んでくれるのだ。
 そしてリアトランクに付けられたA
 Vシステムはアルパインとモンスター
 ケーブルのコンビネーション。魅せる
 部分とサウンドをしっかりと両立させ
 る。もはやセダンのロー&ワイドは出た
 り前のことだが、エアロパーツ一つ取
 っても走ることをシッカリと考えなが
 らラグジーの世界観を持たせたいと、
 新しい時代がやってくることをシッ
 カリと感じているのがわかる。



**担当者の
ヒトコト**
 シェイプ
 山本さん
 セリシオ本来のラグジー感を
 損なわずに、磨き出した高級感
 を出すためにメッキパーツとワ
 イドフォルムのエアロで磨き
 込まないクオリティを演出した
 のがポイントです。内装やオー
 ディオなどにもこだわっています。

走りとルックスを極めるための「TUNER'S STYLE」マガジン 2006.October セダンスタイル

SEDAN STYLE

02
 定価 680yen

AUTO GALLERY TOKYO 2006 完全取材 新作カスタマイズセダン60台!! 流行は「魅せる」から「走り」へ
最旬エアロの美学

COOLなクルマの内外装オシャレ術

松田秀上の欧州速攻試乗
 レクサスLSはホントにいいのか!?



海外ブランド・ハルトゲを国産セダンに縮う
 フーガ&プレジデントの新作エアロが鮮烈デビュー
ワンメイククラブの新提案! チューナーズスタイルを覚醒せよ!