



グラムライツが提案する走りの1ピースと Sporty Style 57OPTIMISE

gramLIGHTS
57 OPTIMISE
1Piece
9 Spoke Model

57OPTIMISEのポイント



放熱性、剛性、軽量を実現した 高バランスリム

グラリアブルピッチ加工と呼ばれる前リム込みが深められたリムフォースドリル。軽量化とリムの強化に効果的な加工であり、「57オプティマイズ」ではリムの外側だけでなく、内側にも導入されているポイント。「軽量かつ高剛性」というスポーツホイールには欠かせない剛性も物理的に高めると同時に、その技術を積極的にアピールしているのだ。



ハード走行時にもタイヤを フィットさせる加工

レイズが今年から開発した1門ホイールにも採用されているローレット加工が、この「57オプティマイズ」にも導入されている。ハイパー車では、ブレーキやアクセルオンといった衝撃的な振動によって、空転を生じることも珍しくない。そこで、油圧の地獄があるローレット加工を導入することで、タイヤとホイールのズレを抑えている。



ビッグキャリアにも対応する 高剛性スポーク

半ツヤ消しのガンメタにブルーを配合したガンブルーは、金属に強い質感が特徴。さらにセラミックホワイトでも高剛性を確保し、美観のような高品質な仕上げが施されている。その一方で、光沢感のある天板カラーを採用したのがシャイニングシルバー。胎地を柔らかくしやすく、スポークのサイドカットなど、細かなディテールを強調する効果が高い。



3つのカラー/バリエーションを 好みに選択可能

ディスクデザインはリムデザインからだけでなく、ウェル部からスポークを導入することでスポーク長を短縮し、剛性を向上させる。また、フェイスは3種類を用意。フェイス1ではリム幅もビッグキャリアに対応したクリアランスを確保しながら、軽量化を実現。フェイス2と3ではスポークをさらに短縮させ、より剛性の向上を図る。

57OPTIMISE SPECIFICATIONS

SIZE	OFFSET	FACE TYPE	HOLE	P.C.D.	価格	本体価格
15	6 1/2J	+38, +43	FACE-1	4	100	¥31,500
	7J	+33, +46	FACE-1	4	100	¥32,550
	8 1/2J	+38, +45	FACE-1	4	100	¥34,650
16	6 1/2J	+45	FACE-1	5	114.3	¥33,000
	7 1/2J	+43	FACE-1	5	100	¥42,900
17	7 1/2J	☆+33, ☆+40, ☆+40	FACE-1	5	114.3	¥44,100
	8 1/2J	☆+43	FACE-2	-5	100	¥44,100
	9 1/2J	☆+12, ☆+22, ☆+38	FACE-3	5	114.3	¥46,200
18	7 1/2J	☆+43, ☆+40	FACE-1	5	114.3	¥46,200
	8 1/2J	☆+46	FACE-2	5	100	¥46,300
	9 1/2J	☆+33, ☆+43	FACE-3	5	114.3	¥48,400

- サイズ表の★印は、サブブランド、スカイライン(CPV35SS)、インテグラ、RX-7、インプレッサのビッグキャリア対応モデル
- サイズ表の☆印は、サブブランド、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサーエボリューションのビッグキャリア対応モデル
- サイズ表の○印は、シルビア、インテグラ、RX-7、インプレッサのビッグキャリア対応モデル
- サイズ表の◎印は、インテグラ、インプレッサ(GC)のビッグキャリア対応モデル

Matching By 57OPTIMISE
●Demo Car By RANDO LANCER EVOLUTION IX
●Size F:18X9.5J+22 245/40R18 R:18X9.5J+38 245/40R18
●問:エアロショップジャパン TEL:072-838-7744 http://www.aero-fch.co.jp/

●個人流スポーツのアドバンスドシステムは、車重に大きく影響するのではなく、ポイントを抑えたいロードデザインにより、効果よく走行性を向上。ロードデザインもキッチリとつくり込まれ、レーシングスペックにスタイリッシュな個性をプラスしている。

魅せる2ピース!!

Visual Style 57maximum PRO ハイパミに登場!!

インプレッサ/ランエボ/レガシィの3車種限定(+今年もコルトも追加)サーキットイベントとして恒例となった「ハイパーミーティング」この華やかな舞台で、「グラムライツ」は2種類の新作ホイールを披露。ユーザーや業界関係者の視線を独占していた……

MAKER'S VOICE

軽さと剛性をバランスさせた自信作です

グラムライツの2ピースホイール「57maximum PRO」は、今年から開発した1門ホイールにも採用されているローレット加工が、この「57オプティマイズ」にも導入されている。ハイパー車では、ブレーキやアクセルオンといった衝撃的な振動によって、空転を生じることも珍しくない。そこで、油圧の地獄があるローレット加工を導入することで、タイヤとホイールのズレを抑えている。

EVENT REPORT



4月1日に筑波サーキットで開催された「ハイパーミーティング2007」では、コントロールタワー前でブースを展開していたグラムライツ。最新作から人気の定番アイテムまで、スタリとディスプレイ、イベントステージでも「57オプティマイズ」をはじめ、新作のアピールを行っていた。

BIG NEWS!!

魅惑のニューモデル発売前!!?

gramLIGHTS 57maximum PRO
2Piece 6 Spoke Model

北の分館に運ばれた6本スポークの「57maximum PRO」は、ビジュアルにもこだわるスポーツ系ユーザーをターゲットに開発された新2ピースモデル。RDC「レイズブラックメタルコート」とガンメタリックの選択的2色も用意する。

Matching By 57maximum PRO
●Size F:18X10.0J+18 265/35-18 R:18X10.0J+18 265/35-18
●問:AVOカーショップジャパン TEL:042-542-1296 http://www.avocar.jp/



ハイパーミーティング2007の会場で
グラムライツのニューモデル2アイテムをキャッチ!!



カラー	サイズ	本体価格
セラミックホワイト	15x6 1/2J	¥31,500
	15x70J	¥32,550
シャイニングシルバー	16x6 1/2J	¥34,650
	17x7 1/2J	¥42,000
セラミックホワイト	17x8 1/2J	¥44,100
	17x9 1/2J	¥46,200
シャイニングシルバー	18x7 1/2J	¥46,200
	18x8 1/2J	¥48,300
セラミックホワイト	18x9 1/2J	¥50,400

RAYS www.rayswheels.co.jp
この製品についてのお問い合わせは 06-6747-1103
レイズユーザーダイヤル TEL:072-838-7744
●問:AVOカーショップジャパン TEL:042-542-1296