

# 86&BRZ Specifications Check

JGC開幕戦に登場した13台を徹底解剖!

事実上の86&BRZ専用クラスとして心機一転、スタートを切ったPN3クラス。開幕戦は16選手がエントリーし、いきなりの最多参加台数を誇るクラスとなった。ダブルエントリーがあったため、実際には13台の参加だ。86とBRZは基本的には“同じクルマ”。しかしすべて同じ車種とは言え、ドライバー、チューナーによってそこに個性が付け加えられていく。どんな方向性を目指しているのか、そして実際にどんなセッティングを施してきたのか、全車取材を敢行!

Text: Kojiro WAKATSUKI (若狭幸治郎) Photo: Hiroyuki TAKII (滝井宏之)

## Itzz☆DL☆URG☆86

手応えは感じているがさらにセットアップ  
ライバルが強力なだけに気は抜けない



松本敏

2005年N2チャンピオン。昨年は後半戦からFD2シビックでPN2クラスに参戦を開始。今シーズンはシビックが86で走ったが、あえて山野哲也、森嶋昭時との厳しい勝負を選んだ。



86&BRZ  
最新ジムカーナ事情

松本敏はすでに昨年の中部ジムカーナ選手権に86で参戦を行っている。セッティングもかなり煮詰めてきた。デビュー戦となった全日本ジムカーナ鈴鹿ラウンドでは、残念ながらドライビングミスも重なり5位という結果に終わっているが、松本の実績とテクニックを考えれば、今後の成績には大いに期待できる。

松本敏はS A3の津川信次車もメンテナンスを行っているアージエントが手がけたマシンだ。サスペンションは全日本ジムカーナでもかなりのシェアを誇るスーパーオーリンズのダンパーにアイバツハ製スプリングを組み合わせている。「仕上がりが良いですか? 手応えは十分に感じていますよ。基本的にはかなりいいところまで仕上がっていると思っています。ただ、相手は山野さんや森嶋さんだから、山野さんの実力はすでに折り紙つきです。森嶋は今年から86に乗り始めたとは驚き、練習の虫になってかなり乗りこなしていると感じています。その意味では決して気は抜けないですし、なんとかシーズンを通して三つ巴の戦いができればいいなと思っています」

今回の取材でもスーパーオーリンズのシェアは多かったが、山野も森嶋も使用しているサスペンションは異なるマテリアルだ。しかも使用するタイヤメーカーも松本のダンロップに対し、山野がブリヂストン、森嶋がヨコハマと三者三様。今回の松本の結果は残念だったが、パイロンタッチを犯した第1ヒートのタイムは、ベナルティを差し引けばベストタイムだったことを考えれば、松本車のセッティングはかなりのレベルに到達していると思っていられる。

タイヤに関しては、ウエット路面では215/45 R17のZ II 86スペックがいい



という。

「自分は通常の225/45 R17を使用していますが、現状ではウエットでは圧倒的に86スペックの方がタイムが出るんです。ただ、少なくとも今回の鈴鹿南では225の方が0.3〜0.5秒はタイムが良かったんです」

特に路面温度が上昇した場合は、225の方が安定したフレッキングが可能になるといえる。つまりABSの介入が遅くなるメリットもあるわけだ。215の方が若干外径が小さくなる分、加速が良くなると考えられるドライバーもいるようだが、コーナリングでの踏ん張りも225の方がいいと感じたようだ。

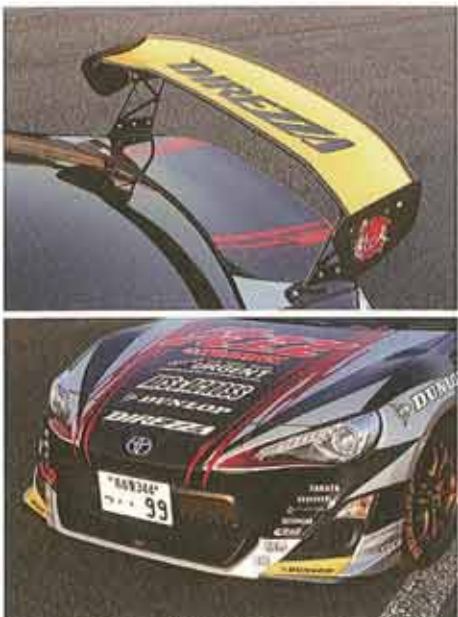
ちなみに、Z IIには225/40 R18もラインナップされており、PN規定では装着可能なように思えるが、実はJATMA規定に照らし合わせると外径がわずか3mmだけ規定範囲を超えてしまう。86には使用できないので注意したい。



ダンパーはアジュール用材がリリースしているジムカーナ界では最多シェアを誇るスーパーオーリンズ。これにアイバツハ製スプリングを組み合わせた。リヤにはヘルバースプリングも使用。



ブレーキはカラーリングを見ても一目瞭然だが、サポートを受けているItzzを使用。ABSに苦勞している選手もいるが、松本の場合は問題なくセットアップ。



「ジムカーナは見た目の格好よさも重要」ということでエアロパーツも装備。リヤウイングは私人ブランドでお馴染みのエアロテックジャパン製。フロントリップやサイドステップはTRD製だが変更予定。

### Specifications

ダンパー/スプリング	スーパーオーリンズ/アイバツハ
パワーステアリング	10/10
ブレーキメーカー/タイプ(F/R)	Itzz
ブレーキシュー/タイプ	Itzz メーカーお好み
ブレーキパッド	Itzz DOT5
ISOメーカー/作動方式	ATSA-オン/1WAY
インシールドトルク(kgfm)	10
カム調整	55
エンジンマウントメーカー	リジネ
ホイールメーカー/銘柄	レイズ/CE28
サイズ(F/R)	17x8.5J(前後)
タイヤメーカー/銘柄	ダンロップ/ZII
サイズ(F/R)	225/45R17(前後)
エンジンオイル/粘度	VTILプロテクト/0W30
ミッションオイル/粘度	VTILプロテクト/75-90
デフオイル/粘度	VTILプロテクト/8120
クラッチメーカー/銘柄	ノーマル
ステアリングメーカー/銘柄	ナルディ
その他	エアロテックジャパンのGTウイング、ポリボのシート、TRDのエアロセット



ベース車両は中間グレードの「G」にオプションで4.100ファイナルを装備。室内装備ではステアリングにナルディ・ディープコーン、パケットにはブリッド、ベルトはタカタを採用している。

