

PN3元年

# 最新ジムカーナ事情

PN3クラスに  
13台が集結!

86&BRZ  
その差は  
どこにある?



やはりというか  
予想以上のすべり出した

2013年からスタートしたPN3クラス

|| 実質86&BRZクラスに

開幕戦鈴鹿で13台

16名ものエントリーを集めたのだ

メーカーが威信をかけて世に送り出した

スポーツカーに期待を寄せる

久々の期待の新車、それもFRだ

嫌がおうにも盛り上がりたていきたくないか

今回はまず、この新たに始まった

PN3クラスに焦点を当て

現行の86&BRZのポテンシャル

昨年から走っている選手たち

ハーツメーカーの声などを

じっくり追いかけてみることにする

果たして86&BRZ旋風は本物か?

購入するor乗り換えるだけの

価値はあるのか?

読者諸兄自身で、その魅力を判断してほしい