



DUB MAGAZINEとしてはクラ
スラーと強いタグを組んで3000
マグナム、チャージャーのカスタ
ムを展開していくのは従来のお
りだが、同時にLEXUSに力を入れて
いくのも確かなようだ。それを証
明に編集長兼CEOのマイルス氏
も、愛車としてLSを駆っている。
そしてもう1台、デモカーとして
New ISを作り上げた。

右ページのGSと兄弟車として
同様のカスタムが施されたISだ
が、エアロはANCELTIONが採用



ラグジュアリーシーンの流行に
新たな北風が吹き始めたのは2005
年の9月頃だった。そしてそれは
11月に行われたSEMA SHOWでは
さらりと形になって現れた。
今、いや今後、アメリカでは
LEXUSが熱くなる。
証明するかのように先陣を切っ
てデモカーを発表したのが、かの
DUB MAGAZINEであった。New
GS430をベースにRANDOのボテ
イキットをまと、airunnerのエア
サスでベタリと落したマシンを興



ストリアップダウン式モニターの
設置はもろもろAのこと。シートはレ
ザーとスウェードの2種類で張り替
えられ、ピラーやヘッドライナー、
そしてリアシート前方のクォーター
パネルまでがスウェード張りだ。
これまで扱ったスポーツコンパ
クトとして挙げられることが多
かった。しかしこう見ると、立派
なラグジュアリーカーのベースに
なっている実感が湧く。



それぞれで採用されるケースが多
くなかった。
しかしここに至って、DUB
MAGAZINEを立ち上げたマイ
タムショップ、メーカーなどが注
目し始めたようだ。
基本はエアロである。簡潔した
ようにカスタムの中心的存在では
なかったが、現状のアメリカで
はLEXUS用のアフターパーツが少
ない。よって取り上げられるのは



Channel:001

Get On Tha Earth Power

Luxury x Sports is realized by injection of a weapon.

IS350 above TIS_03_20" feat. ANCELTION
Powered by DUB MAGAZINE

Channel:002

GS Got Next Premium Max

Newest elements is making the charm of GS increase.

GS430 above TIS_08_22" feat.RANDO Style
Powered by DUB MAGAZINE



シートは高級な青いレザーと黒いス
ウェードで張り替えている。エアロは
ボディと同色でペイントされている。ヘッド
レストにはOEMのマークを刻印。ドアパ
ネルやヘッドライナー、センターコンソ
ールの一部はブラックのレザーで張り
替えている。エアロはボ
ディと同色でペイントされている。ヘッド
レストにはOEMのマークを刻印。ドアパ
ネルやヘッドライナー、センターコンソ
ールの一部はブラックのレザーで張り
替えている。エアロはボディと同色で
ペイントされている。ヘッドレストには
OEMのマークを刻印。ドアパネルやヘ
ッドライナー、センターコンソールの
一部はブラックのレザーで張り替えて
いる。



シートは高級な青いレザーと黒いス
ウェードで張り替えている。エアロは
ボディと同色でペイントされている。ヘッド
レストにはOEMのマークを刻印。ドアパ
ネルやヘッドライナー、センターコンソ
ールの一部はブラックのレザーで張り
替えている。エアロはボ
ディと同色でペイントされている。ヘッド
レストにはOEMのマークを刻印。ドアパ
ネルやヘッドライナー、センターコンソ
ールの一部はブラックのレザーで張り
替えている。エアロはボ
ディと同色でペイントされている。ヘッド
レストにはOEMのマークを刻印。ドアパ
ネルやヘッドライナー、センターコンソ
ールの一部はブラックのレザーで張り
替えている。エアロはボディと同色で
ペイントされている。ヘッドレストには
OEMのマークを刻印。ドアパネルやヘ
ッドライナー、センターコンソールの
一部はブラックのレザーで張り替えて
いる。

IS350 above TIS_2.2_20" feat. ANCELTION

GS430 above TIS_08_22" feat.RANDO Style

