

# COMPETITION CR-Z



ADVANレイズ乱入CR-Z

## 亀山伸一選手

アースカラー採用の、PNも視野に入れた仕様

折茂と同じく09年までヴィッツでN1クラスに参戦していたのが亀山伸一選手だ。「もうこのクルマが発売されたときから乗るって決めたんです。カッコいいですね」との弁だが、足まわりはオーリンズITOでスプリングは前14.3kg/mm、後7.1kg/mmを採用。バッドはitzzで前R03、後RM1というセッティングだ。「ハイブリッドどうのは関係なしにいい操縦性を持ってると思います。曲がりにくいとかオーバーさざるってこともないし、リアのバッテリーも気になりませんね」