



ワイドボディキットはTKスポーツ製



ガツンと肩をいからせた前後ワイドフェンダーはTKスポーツ製。フロントスポイラーからの造形をうまく引き継ぎつつ、自然にドアのラインへ続いていく。リヤのラインにも不自然さは皆無だ。



ベタ気+ケツ上がりの車勢を演出するRANDOのエアロと、マスキュラスに張り出したワイドフェンダーがうまくミックスされたリアビュー。



接地ストレスのホイールアーチに18インチがバランスよく収まるサイドビュー。ウイングがないので、「往年の」スポーツカーをテイストが醸し出されている。



フレーン系ボディカラー+控えめグラフィックがストイックな船内美を醸立させる。加えてGTウイングを首くことで、ボディラインをさらに強調!

Part.7

ライバルFRマシン 車種

シルビア&180SXを猛追する
スパルタンFR車をチェック!

Other Machines

- フェアレディZ P.71
- スカイラインV35 P.72
- スーパ P.74
- ノアラ/スカイライン P.75
- アルテッツァ/RX-8

ドリフト人気の隆盛を受けて、シルビア/180SXのカゲに隠れがちなライバルたち……つっても、もちろんやるヒトたちはやっています。ベース車のお手頃はシル系に譲るけど、こっちはそれ以上のスペックが自慢だい!

がっつり拡幅、なのにウイングレス これがオトナのワイドスタイル!

MAZDA [FD3S]
#1 RX-7



ホイールは18インチのGゲームス77WB(イオ、フロント8J、リヤ10J)の深リム仕様だ。サスは前後ともクラックスで固める。

ハッキリ言って、手数は少ない。目立つのは、エアロパーツとホイールくらいだ。でもこのFD、文句なしにカッコいい。目を惹く外装は、RANDOのフルエアロにTKスポーツのワイドフェンダーキットを合わせた変則ミクスチャースタイル。FDの流麗なラインに、スクエア感の強いグラブドエフェクトがスパイスの役目を果たしている。

完成度の高い外装を際立たせるためにチョイスされた演出が、ウイングレス+ホワイトペイントというのも泣かせる。ある意味お約束のGTウイングを装着しないことで意外性が生まれ、ボクサーのようにスリム&マッチョなルーフから下の造形バランスがひと目で理解できてしまつた。某ショップに勤めるオーナーならではの、クローブ好みなセンスが光る1台だ。

Data ●エクステリア:フルエアロ-RANDO/TKスポーツ、オーバーフェンダーキット ●足まわり:ホイール-Gゲームス77WB(イオ 前18x9J、後18x10J)/前後サマーラックス/ピロアムキット/前後ブレーキパッド-別製 ●エンジン:マフラー-TKスポーツオリジナル/エアクリナー-TKスポーツ/ワーフロー-クラッチ-エクセディ、etc

マシンプロフィール

今なお多くのファンを魅了するロータリーエンジン(13日)を搭載した、マツダの魂とも言えるターボスポーツ。軽便・低重心がもたらすキレのあるハンドリングと、美しいスタイルは唯一無二の存在だ。人気車ゆえ中古相場は高値安定(10)。68