

## インサイト&プリウス用 RAYS WHEELS **av** オススメ

エコカーにオススメなのは、鍛造ホイールばかりじゃない。軽かったり、格好良かったり、インサイトやプリウスに履かせたいホイールは沢山あるのだ

## エコノミー&エコロジー 時代が求めたニューカマー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	価格
5.0Jx15	43			¥30,450
6.0Jx16	43/50	4	100	¥33,600
6.5Jx17	40/50	48		¥36,750

## SEBRING ITC ECORT



▲スポーティなスポークホイールながら、リムデザインを採用。プリウスの足もとを華やかに演出する。実サイズ以上に大きく見えるところがポイントだ。プリウス装着サイズ:6.5x17, IN48

### 「セヴリングITCエコルト」



ダイヤモンドカット (サイドダイヤモンドブラック)      スパークシルバー (ダイヤモンドカットリム)

### 鍛造ホイールだってエコなんだ

「セヴリングITCエコルト」は、軽量化をはかることができるデザインを採用することで、従来のレイズ製品と比較して、同サイズ、同製法のドレスアップ系ホイールと比較して、約20~30%の軽量化を実現している。また、環境を配慮した塗装方法の採用や、梱包材も最小限にとどめ、最大限にエコに配慮したアイテムになっている。日本製のホイールでありながら、魅力的な価格設定になっていることも特筆すべきポイントだ。エコロジーかつ、エコノミーなホイール「セヴリングITCエコルト」は、時代が求めていたモデルといっても過言ではないだろう。



▲▲ツーリングセレクションと同サイズとはいえず、標準グレードからは2インチアップという点もあり、これでも質には感じない。むしろホイール本体なら1本で4.5kgも軽くなる事実が大きなインパクトだ

**17inch**  
【ホイールサイズ】7.0x17 INSET48(6.9kg)  
【タイヤサイズ】215/45R17

## プリウスは 19inchも自然に見える

基本は15インチだが、ツーリングセレクションでは17インチが装備される30プリウス。そのため、アフターマーケットでは17インチの人気の高いが、じつはさらに2インチアップの19インチも装着可能

エアロパーツ: 乱入Black Edition 神エアロテックジャパン  
☎072・838・7744 <http://www.aero-tech.co.jp>

**RE30 ECOdrive**  
17/18/19inch  
マッチング



▲▲軽量化とルックスのバランスを考えると現実的なのが18インチ。ホイール本体で1本あたり3.72kg軽く、タイヤとセットでも3.77kg軽い。インチアップしても1台分14.8kgの軽量化というのはいまの時代だ

**18inch**  
【ホイールサイズ】7.0x18 INSET48(7.27kg)  
【タイヤサイズ】215/40R18



▲▲やはりビジュアルで選ぶなら19インチだろう。本来であれば「ルックスを重視したのだから仕方ないか」とあきらめるところだが、本体で2.4kg、タイヤ込みでも1.05kgも軽くなっているのだから驚く

**19inch**  
【ホイールサイズ】7.5x19 INSET45 (8.6kg)  
【タイヤサイズ】225/35R19

## プリウス&インサイト ECO drive ホイールマッチング

**VR-G7**  
■SPEC サイズ:7.0x17~8.0x18, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:フォーミュラシルバー、価格:67,200~74,550  
■プリウス用参考サイズ: 7.0x17 IN50 ¥67,200, 7.0x18 IN50 ¥72,450  
■インサイト用参考サイズ: 7.0x17 IN50 ¥67,200, 7.0x18 IN42 ¥72,450

**VR-G10**  
■SPEC サイズ:8.0x19~10.5x19, HOLE:5, PCD:100/114.3, カラー:フォーミュラシルバー ¥88,200~93,450  
■プリウス用参考サイズ: 8.0x19 IN43 ¥88,200

**VERSUS BL-10 GENOMA**  
■SPEC サイズ:5.5x15~9.0x19, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:シャイニングシルバー/クロモイタアール(¥10,500UP)/ブラッククロムコーティング(¥10,500UP) ¥33,600~58,800  
■インサイト用参考サイズ: 6.5x16 IN45 ¥37,800, 7.0x17 IN42 ¥39,900, 7.5x18 IN42 ¥50,400

**VERSUS CONCEPT NATURA**  
■SPEC サイズ:5.0x15~7.0x18, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:ダイヤモンドカット(サイドブラック)/ブラッククロムコーティング(¥10,500UP) ¥31,500~49,350  
■プリウス用参考サイズ: 6.5x17 IN48 ¥40,950, 7.0x18 IN48 ¥49,350  
■インサイト用参考サイズ: 6.5x16 IN45 ¥35,700, 6.5x17 IN45 ¥40,950

まだまだあるぞ **av** オススメ  
**RAYS WHEELS**

**VERSUS DUEX**  
■SPEC サイズ:5.5x16~7.0x18, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:ダイヤモンドカット(サイドブラック) ¥27,300~35,700  
■プリウス用参考サイズ: 7.0x18 IN48 ¥35,700

**VERSUS SPADA OTTIMO**  
■SPEC サイズ:5.5x16~8.0x19, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:DMCサイドブラック/クロムコーティング(¥10,500UP)/DMCサイドブラック(4ホールモデル) ¥32,550~54,600  
■プリウス用参考サイズ: 8.0x19 IN48 ¥54,600

**GRAM LIGHTS 57ACCELERATE**  
■SPEC サイズ:5.0x15~9.5x18, HOLE:4/5, PCD:100/114.3, カラー:ブラックシルバー(¥3,150UP)/ダイヤモンドカネーサイドブラック/ダイヤモンドカネーサイドブラック(16インチ) ¥32,550~54,600  
■プリウス用参考サイズ: 7.5x18 IN48 ¥50,400  
■インサイト用参考サイズ: 7.0x17 IN43 ¥44,100

### 超軽量を狙うならコレだ



**RAYS SUPER ECO**  
サイズ:5.5x15~6.0x15, INSET+45, ホール:4/5, カラー:スパークシルバー ¥30,450~31,500

少しでも重量をカットするため、スポークをできるだけ短くすることから開発をスタート。外径はもちろん、リム幅やインセットまで純正と揃えることで重量増を抑制。キュートなルックスに似合わず、ストイックに軽さを追求した超軽量モデルだ。



**15inch CE28 ECO DRIVE**  
装着サイズ:5.5x15 INSET36  
装着タイヤ:175/65R15  
車身のスポークデザインを採用した鍛造1ピースモデル。インチアップせずにワイドトレッド化を図ったサイズ設定が特徴的だ。



**16inch 707 ECO DRIVE**  
装着サイズ:6.0x15 INSET45  
装着タイヤ:195/50R16  
他のモデルでは鍛造を採用しているのに対し、製造コストを抑えることができる鍛造を採用。価格と軽さを見事にバランスさせている。

## インサイト用は 17inchまで ラインアップ

純正サイズの基本は15インチで、一部グレードで16インチを標準装着するインサイト。5穴のプリウスに比べれば4穴ということでホイールの選択数も限られるが、それでも軽量化を回りながら1~2インチの大躍進が図れる意味は大きい。



**17inch RE30 ECO DRIVE**  
装着サイズ:7.0x17 INSET47  
装着タイヤ:205/45R17  
インサイトでは加工なしで装着できる限界とされている17インチをラインアップするRE30。軽さとインパクトの両立が魅力だ。

※参考サイズは、あくまでも参考です。装着時には、プロショップなどで相談の上実行するようにしてください。