

COCKPIT

TEL.0120-03-6710 <http://www.cockpit.co.jp/>

コックピットのブースは、ショップコンプリートカーの競演。コックピット21大阪はAMGのCLK・DTMスペシャルバージョン、コックピット21世田谷はメルセデスCLS350、コックピット21江坂はAMGモデルのS63、コックピット豊洲はBMW E36M3と、個性的なクルマを揃えて濃い内容のメイクでアピールしていた。それぞれのクルマは、さすがプロといえるテクニックで仕上げられていて、見る方は感心することしきりでありました。



↑コックピット21大阪はAMGのCLKスペシャルバージョンを持ち込んで、ベンチュアのエキゾーストを装着。リアビューが引き締まって、ストリートのマシンになりました

↑コックピットのブースには人気の4店が仕上げたデモカーを展示。それぞれがスタイルアップテクニックの確かさを十二分にアピールしていた

↑ハテに見えるが基本的にエアロエクステリアはノーマルです。DTMに参戦するメルセデスCLKをイメージしてAMGが仕上げた世界限定のスペシャルバージョンなのでした



↑コックピット21江坂がコンプリートしたのはAMG S63、マフラーはVENTUNOの参考品で「BLOOD」というモデル

Shape/RANDO Style

TEL.0120-51-3760/072-838-7744

<http://www.shape-jp.com>

<http://www.aero-tech.co.jp>

カーオーディオ&セキュリティのプロショップ、シェイプとJ'sエアロブランドのRANDO Styleのコラボレーションブース。MINIのエアロエクステリアはボトムまわりをポリウレタンアップしたパワーのあるルックス。オーバーフェンダーから連続するフロントリップデザインが個性的だ。一方、リアシートとトランクを丸く使ってインストールした、オーディオ&モニターシステムも運転席からトータルで見せるデザインがグッドセンスだ。

↑フロントのバンパーボイラーとサイドのカナードリップは別パーツ。純正バンパーにカナードリップを装着することもできる。組み合わせが自由なキット構成



↑MINIクーペのレーシーなイメージをさらにパワーアップして、ポップな要素を加えたエクステリア。インテリアもレッドとブラックのコンビカラーで、エクステリアのイメージを巧みに取り込んでいる



↑オーディオ&セキュリティのプロショップ、シェイプとJ'sエアロブランドのRANDO Styleのコラボレーションブース。MINIのエアロエクステリアはボトムまわりをポリウレタンアップしたパワーのあるルックス。オーバーフェンダーから連続するフロントリップデザインが個性的だ。一方、リアシートとトランクを丸く使ってインストールした、オーディオ&モニターシステムも運転席からトータルで見せるデザインがグッドセンスだ。



↑コックピット21世田谷は、メルセデスCLS350をプラスのエクステリアとカスタムオーディオでメイク。スティックでスポーティを仕上げ



↑コックピット豊洲のBMW E36M3はグラブのエクステリアとボルテックスのウイングでサーキットスタイル。吉いといえ、やはりRMJは別格のベースモデル

日本BBS

TEL.0120-57-4433

<http://www.bbs-japan.co.jp/>

スポーツツーリングのファンにはムカシから定番的存在のBBSホイール。ワンピースもマルチピースも鍛造技術力は世界トップレベル、ということで今回は鍛造2ピース「LM-R」のチャンピオンエディションの限定カラーをメインにディスプレイ。



↑ブースにはベントレーなどにO.E供給するスポーツホイールも展示してある。プレミアムモデルにもBBSは欠かせないわけだ



↑BMW E92M3に期間限定の「LM-R」チャンピオンエディションの6本に限定カラーとなるDBK-P(ダイヤモンドブラッククリアリッシュ)を装着して展示。詳細は今月号のP208にて!

