

西を代表するブレーキメーカーのディクセルも、積極的に86&BRZ用の開発を進めている。多くのチューニングショップ協力のもと、すでにブレーキパッドは6タイプの場合が確認されているが、今回はその中から2タイプをエアロテックジャパンのデモカーに装着。セントラルサーキットで井入宏之選手にテストしてもらったので、それぞれのパッドをお届けしよう。



## DIXCEL BRAKE PAD SERIES Ztype / EStyle

価格：Z 2万3100円(フロント)、2万1000円(リヤ)  
ES 8400円(フロント)、6300円(リヤ)

◎ディクセル ☎072-654-0121 <http://www.dixcel.co.jp>

PHOTO：清水良太郎 / 吉見幸夫



119ページで紹介しているラリーシイの86は当初、レーシングパッドのロドリゲスを使用していたが、最近の86のボディに対しては強度が弱すぎるとして、またそれに対して途中で「マツコ」ブランドのタイヤとパッドを装着した。

まず、最初にテストしたのは「Zタイプ」。ストリートのスポーツ走行からサーキット走行までこなすワイドレンジが持ち味のパッドだ。  
井入選手いわく「まだブレーキが暖まる前からガツリ踏んでいったし、広い温度域で安定した性能を持つ。ABSを機能させたまま走らせたんですけど、バランスいいね。ただ、タイヤはスポーツラジアル以上が前提やな。へまい



ESタイプは高速道路やワインディングでのスポーツドライビングに適した制動力と耐熱性を追求したモデル。適正温度も0-800℃までと熱ダレにも強く、何よりもコントロール性能が高いのでドリフトにもベストマッチする。ローターへの攻撃性も低く、価格も含めて経済的なパッドである。



Zタイプは「オールラウンドパフォーマンス」をコンセプトにするブレーキパッド。ストリートやワインディングでのスポーツ走行から、サーキット走行までをこなすワイドレンジモデルで、低速度域でのリニアな効きを見せるのはもちろん、高速度域でも安定した効力と耐フェード性を誇る。適正温度は0-850℃だ。

## Parts Selection Brake

# コストパフォーマンスと オールラウンダーの2つの個性



テスト車両はエアロテックジャパンのデモカーで、RS★R製の車高調に加え、ディクセル製のスリット入りローター（SDタイプ）を装着する。純正サイズだがスリットによって摩擦係数が高まり、20%ほど制動力が向上している。「ノーマルローターはサーキットや明らかに滞ってるし、スリット効果だけやなくローターの材質自体の効果もあって格段に安心感が高まるわ」とは井入選手のコメント。



ノーマルパッドの性能を劣るとしたその性能は、コストパフォーマンスを犠牲にして、コントロール性の向上を追求した。また、ローターへの攻撃性も低く、ドリフトやワインディング走行にもベストマッチする。ローターへの攻撃性も低く、価格も含めて経済的なパッドである。

タイヤでこのパッド（Zタイプ）を使うと、ロックするわ」とのこと。  
次にテストしたのは「ESタイプ」。エクストラスピードの略称だが、エコノミーな設定も魅力のコストパフォーマンスの高いモデルとなる。  
フィードバックは「フツ、フツ、踏みしろに応じて効く感じで、扱いやすさはピカイチやね。ABSとの相性も悪くないわ。ただ、サーキットで使うのはちょ

### CIRCUIT IMPRESSION

By Hiroyuki Iiri

Zタイプは温度と車速じゃなくて、さっさと効力でコントロールするパッドやな。減速感をしっかり調整できるし、ハイグリップラジアルとのマッチングもええ。個人的にはもうちょっとリヤの効きが強くてもいいかなって思うけど、全体的にバランスも取れてるし、好みのタイプやね。対して、ESはフィードバックが弱くて、扱いやすさがポイントやろな。ワインディング走行とか高速走行で使うのには最適やと思うわ。サーキットはさすがにキビしかったけどな。もちろん、ノーマルよりはるかに安心やし、このリースナブルプライスは魅力やろ。

つとキツイ。効きがないんじゃないかと温度のキャバを超えたらやろうな」とは井入選手。  
もちろん、ESタイプはストリートでの性能を追求したもので、井入選手も「ワインディングには最適」と太鼓判を押す。ノーマルからライトチューンには「タリタリのパッドだ。そして、ハイグリップタイヤを履いて攻めた走りをする人にはZタイプを推奨したい。」

ディクセル 金谷サン

「街乗りをメインに休日はサーキット走行会に行く」という方にはZタイプがピッタリだと思います。低速度域から安定したストッピングパワーを発揮しますし、コントロール性の高いので、スポーツ走行を安心して楽しんでいたかと思えますよ。」